

规格

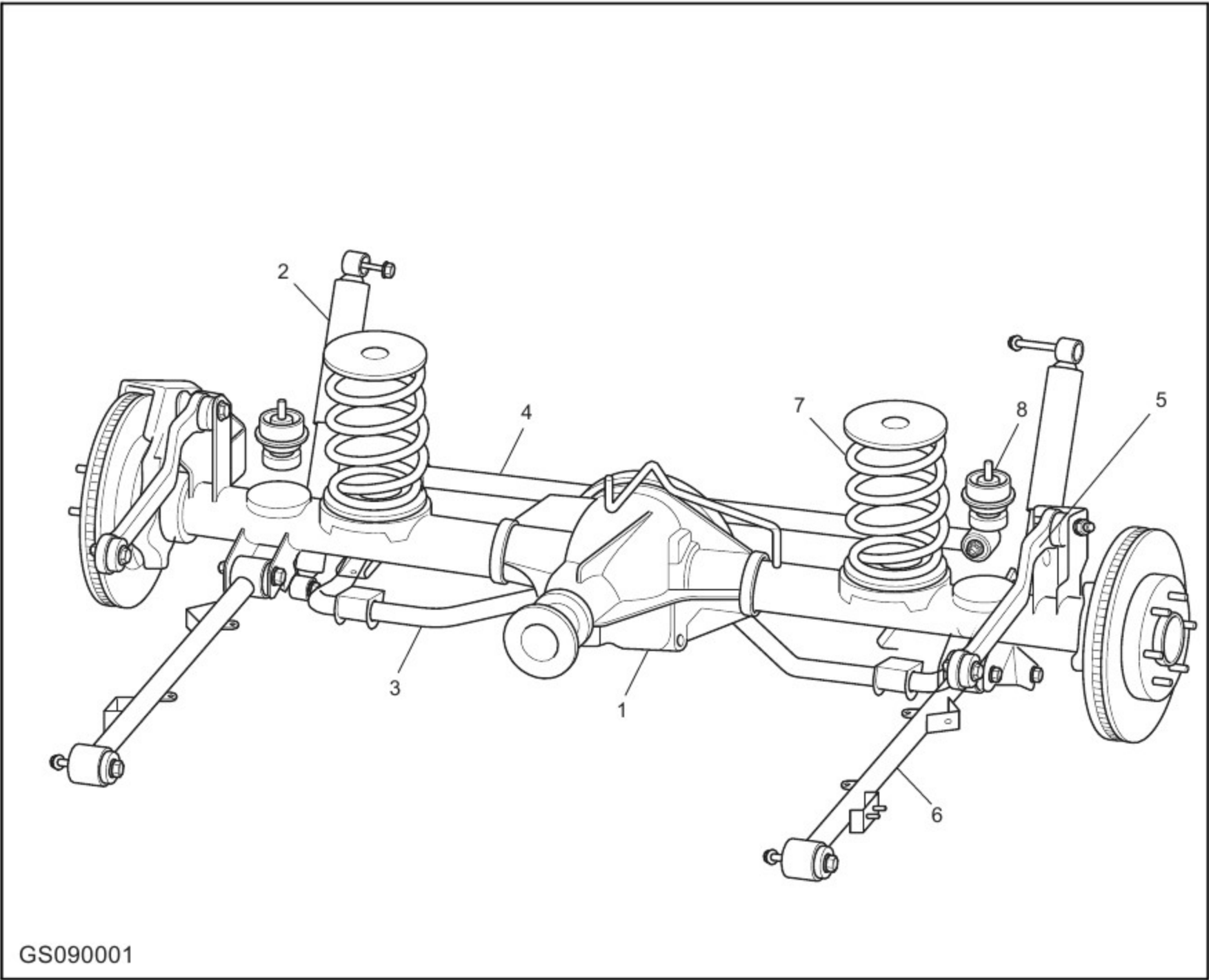
扭矩

应用	扭矩值 Nm
螺栓 - 横向推力杆到车桥	210 ± 20
螺栓 - 横向推力杆到车身	210 ± 20
螺母 - 横向推力杆到车身	210 ± 20
螺母 - 后稳定杆连接杆两端球销	120 ± 10
螺栓 - 稳定杆夹箍到后桥	35 ± 3
螺栓 - 后缓冲块到车架	45 ± 5
螺母 - 后减振器到车架	180 ± 10
螺栓 - 后减振器到车身	180 ± 10
螺栓 - 后减振器到驱动桥	180 ± 10
螺栓 - 后减振器到驱动桥	210 ± 20
螺栓 - 上纵臂到车架	210 ± 20
螺栓 - 下纵臂到车桥	210 ± 20
螺栓 - 下纵臂到车架	210 ± 20
螺母 - 锁紧上纵臂前安装螺栓	210 ± 20
螺母 - 锁紧上纵臂后安装螺栓	210 ± 20
螺母 - 锁紧下纵臂后安装螺栓	210 ± 20
螺母 - 锁紧下纵臂前安装螺栓	210 ± 20

后悬架

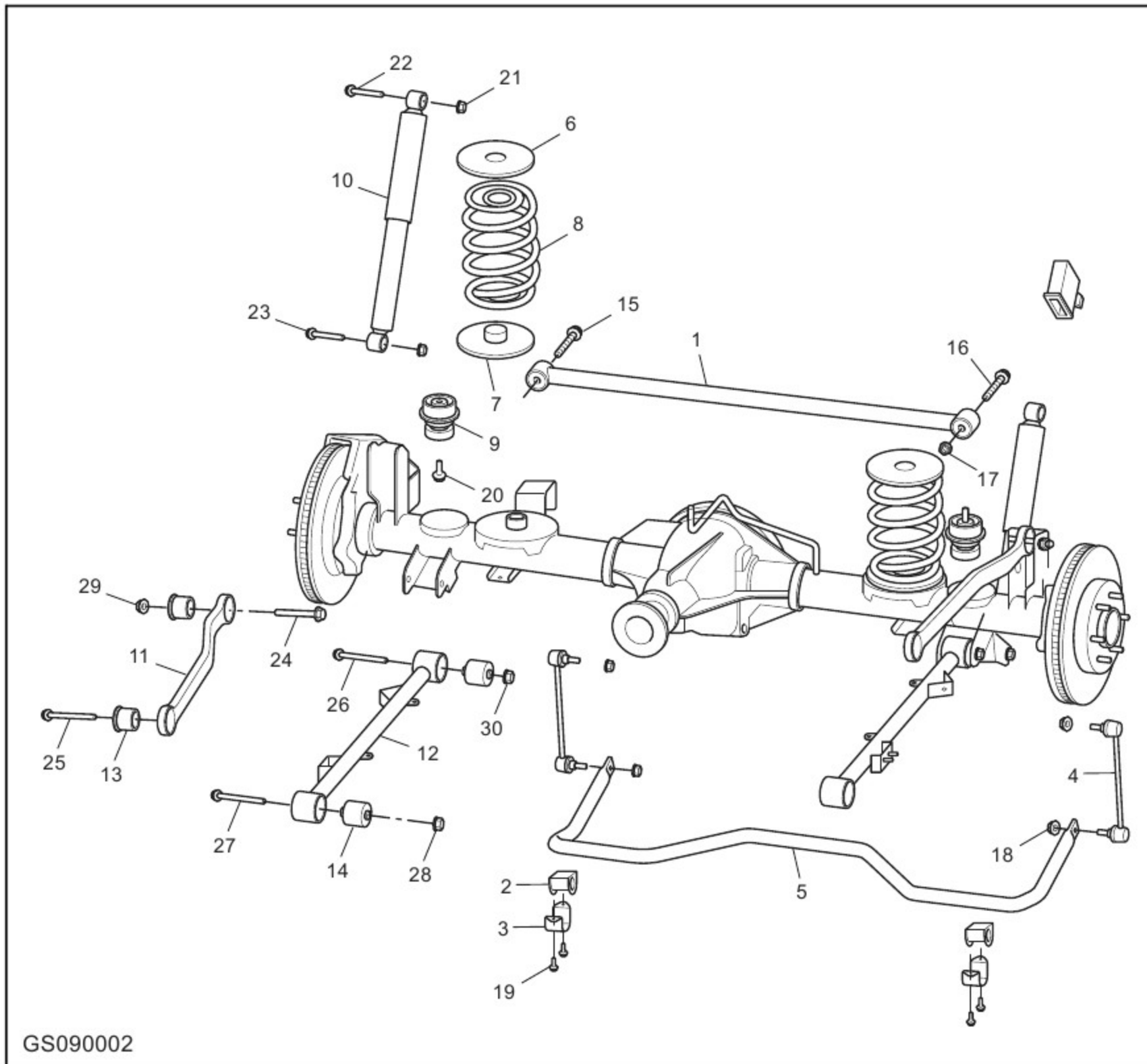
布置图

后悬架布置图



- | | | | |
|---|-------|---|--------|
| 1 | 后桥 | 5 | 后悬架上摆臂 |
| 2 | 后减震器 | 6 | 后悬架下摆臂 |
| 3 | 横向稳定杆 | 7 | 后螺旋弹簧 |
| 4 | 横向推力杆 | 8 | 后悬架缓冲块 |

后悬架分解图



GS090002

- | | |
|--------------|---------------------|
| 1 横向推力杆 | 13 上纵臂衬套 |
| 2 后稳定杆衬套 | 14 下纵臂衬套 |
| 3 后稳定杆夹箍 | 15 螺栓 - 横向推力杆到车桥 |
| 4 后稳定杆连接杆总成 | 16 螺栓 - 横向推力杆到车身 |
| 5 后稳定杆总成 | 17 螺母 - 横向推力杆到车身 |
| 6 后悬架弹簧上隔振垫 | 18 螺母 - 后稳定杆连接杆两端球销 |
| 7 后悬架弹簧下隔振垫 | 19 螺栓 - 稳定杆夹箍到后桥 |
| 8 后螺旋弹簧 | 20 螺栓 - 后缓冲块到车架 |
| 9 后悬架缓冲块 | 21 螺母 - 后减振器到车架 |
| 10 后悬架减振器 | 22 螺栓 - 后减振器到车身 |
| 11 后悬架上控制臂总成 | 23 螺栓 - 后减振器到驱动桥 |
| 12 后悬架下控制臂总成 | 24 螺栓 - 上纵臂到车桥 |

后悬架

- 25 螺栓 - 上纵臂到车身
- 26 螺栓 - 下纵臂到车桥
- 27 螺栓 - 下纵臂到车身

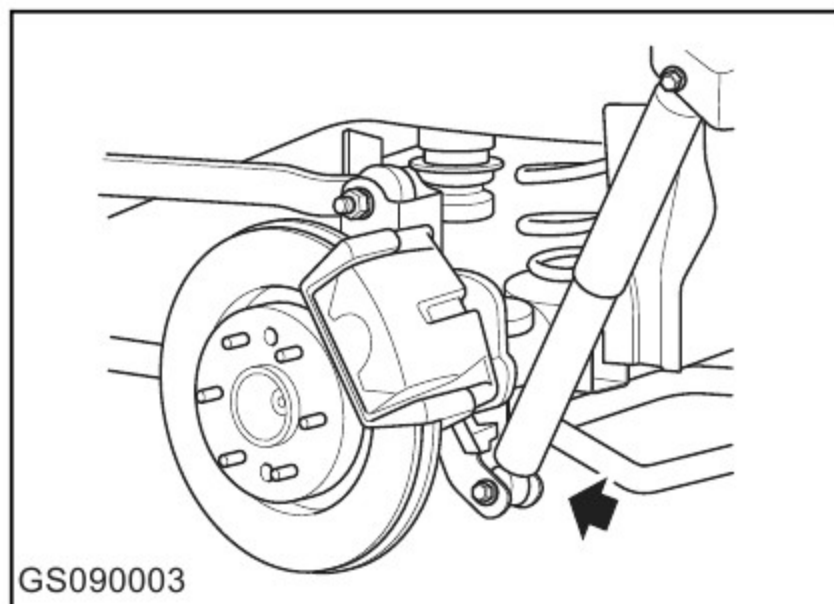
- 28 螺母 - 锁紧下纵臂前安装螺栓
- 29 螺母 - 锁紧上纵臂后安装螺栓
- 30 螺母 - 锁紧下纵臂后安装螺栓

修理指南

后减震器的更换

拆卸

- 1 将车辆举升一定高度，拆下车轮（见“车轮的更换”）。
- 2 松开并拆下后减震器与车架和后桥连接的两个螺栓。



- 3 取下后减震器总成。
- 4 减震器检查。当握住减震器一端时，减震器快速拉伸和压缩是否感觉有阻力。如未感觉到阻力，则表明减震器功能已出现恶化，需要更换。

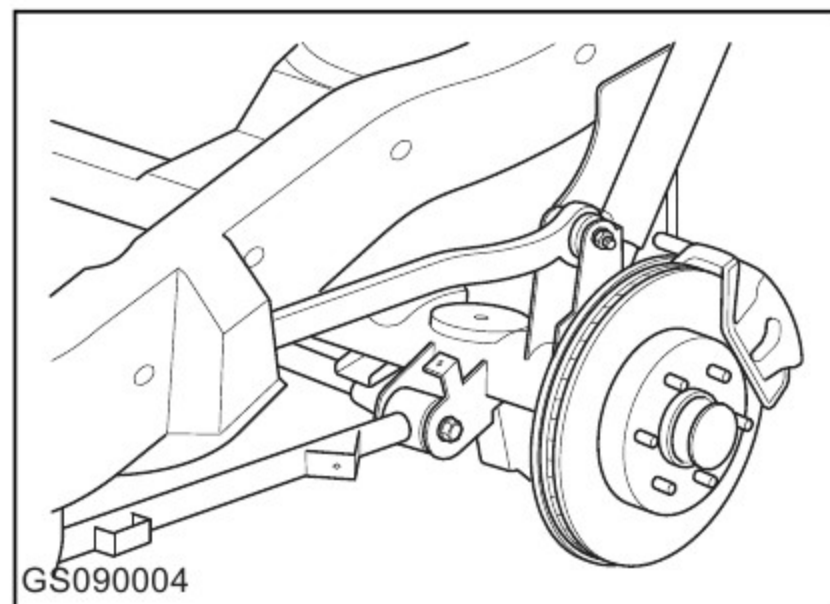
安装

- 1 安装后减震器与车架和后桥连接的螺栓、垫片和螺母，拧紧扭矩均为： $180 \pm 10\text{Nm}$ 。
- 2 安装车轮，具体见车轮的更换。

后悬架上控制臂的更换

拆卸

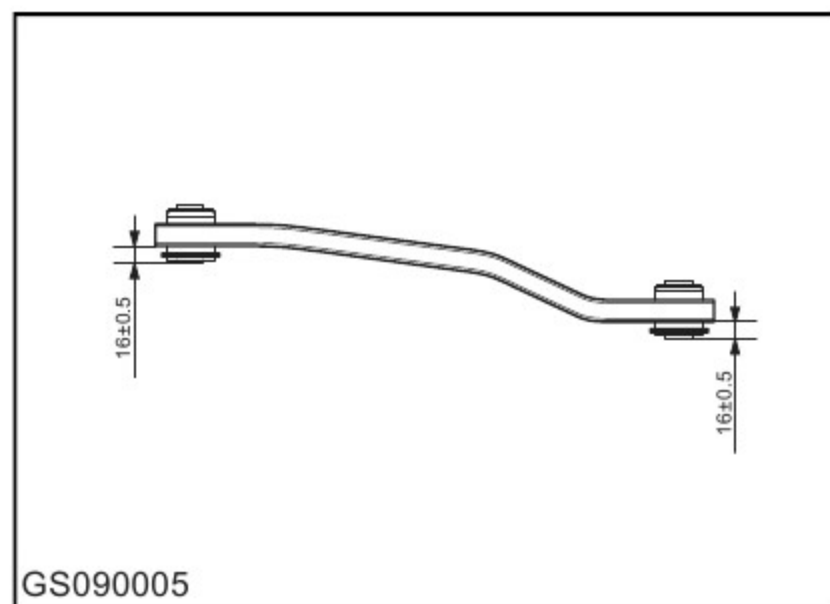
- 1 将车辆举升一定高度，拆下车轮（见“车轮的更换”）。
- 2 拆下上纵臂与后桥及上纵臂与车架固定的螺栓，取下上摆臂总成。



- 3 如更换上摆臂衬套，使用工具压出衬套。

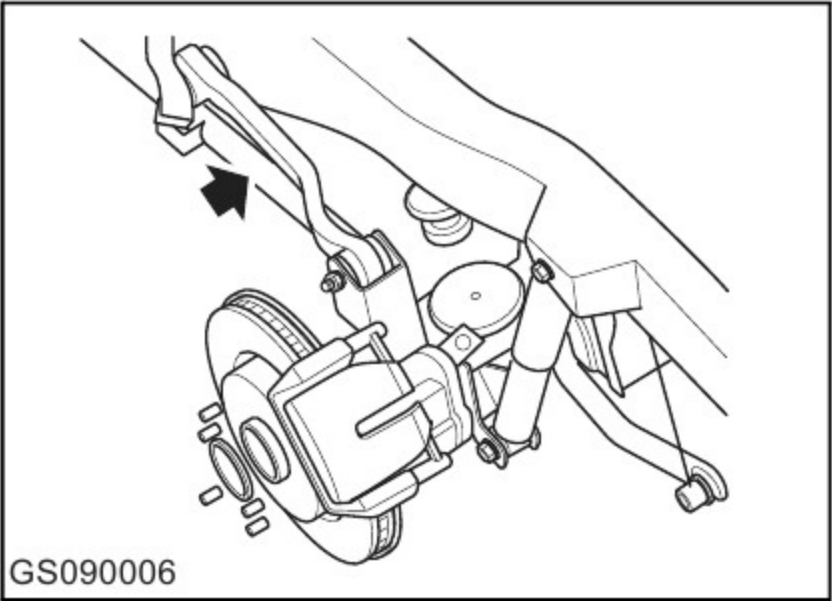
安装

- 1 清洁摆臂与衬套的结合处，将衬套压入摆臂中，具体压入尺寸见下图（检查套管有无变形，有变形需更换控制臂总成；衬套最小压出力需大于10KN，如果发现衬套与套管结合较松，更换控制臂总成）。



后悬架

- 2 按下图所示，将上摆臂定位到车架和车桥上。

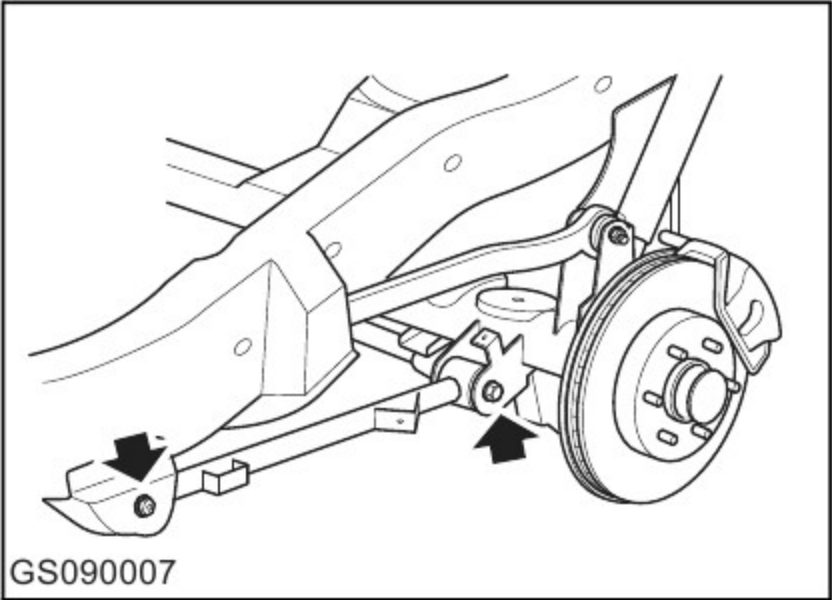


- 3 拧紧上摆臂至车架及上摆臂至车桥的螺栓 / 螺母，拧紧扭矩均为： $210 \pm 20\text{Nm}$ 。
- 4 安装车轮，具体见车轮的更换。
- 5 从举升台上放下车辆到地面。

后悬架下控制臂的更换

拆卸

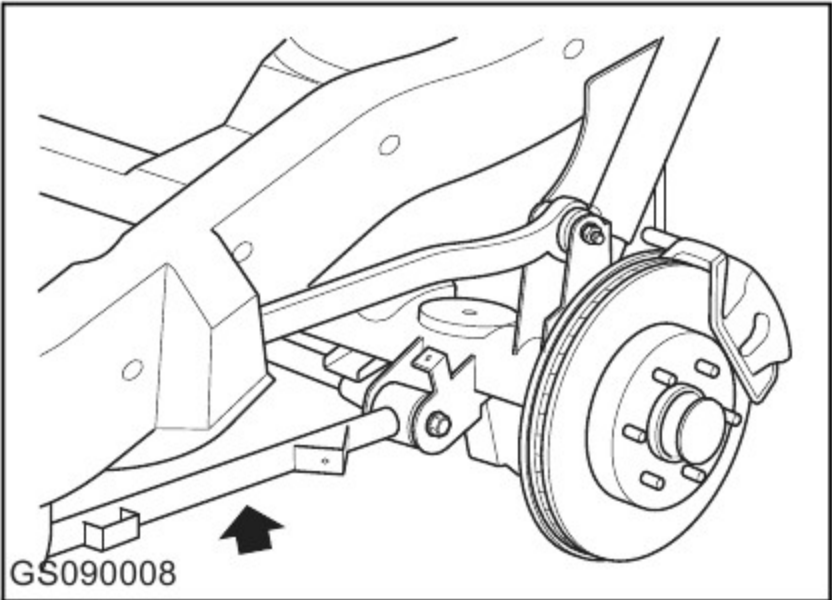
- 1 将车辆举升一定高度。
- 2 拆下下控制臂与后桥及下控制臂与车架固定的螺栓，取下下控制臂总成。



- 3 如更换下控制臂衬套，使用工具压出衬套。

安装

- 1 清洁摆臂与衬套的结合处，将衬套压入摆臂中（检查套管有无变形，有变形需更换控制臂总成；衬套最小压出力需大于 10KN ，如果发现衬套与套管结合较松，更换控制臂总成）。
- 2 按下图所示，将下控制臂定位到车架和车桥上，注意安装方向

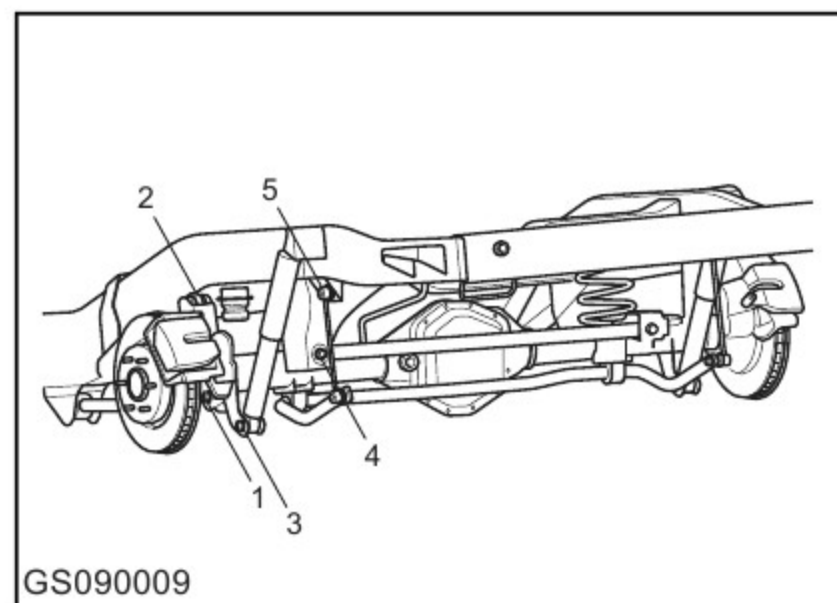


- 3 拧紧下控制臂至车架及下控制臂至车桥的螺栓 / 螺母，拧紧扭矩均为： $210 \pm 20\text{Nm}$ 。
- 4 从举升台上放下车辆到地面。

后螺旋弹簧的更换

拆卸

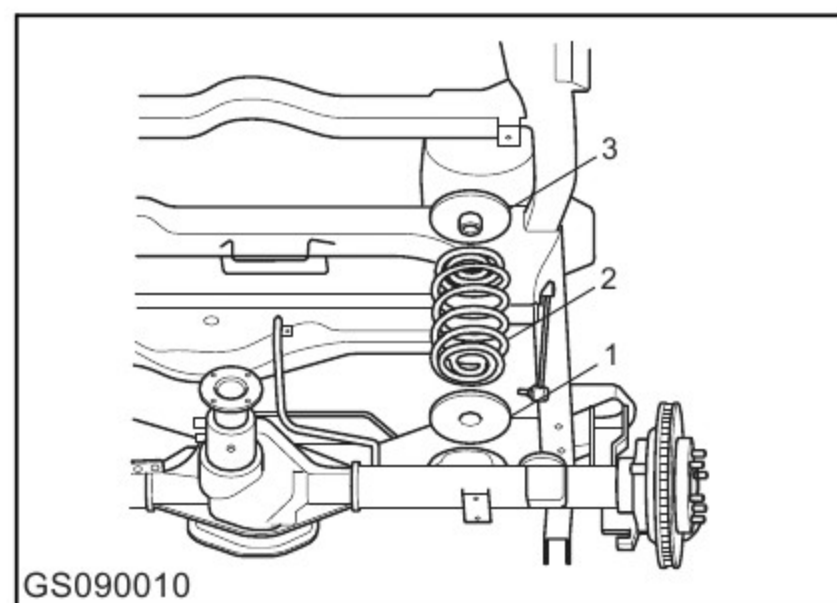
- 1 将车辆举升一定高度，拆下车轮（见“车轮的更换”）。
- 2 用托架托起后桥壳（托架需可以上下移动）。
- 3 拆下下控制臂至后桥 1、上控制臂至后桥桥（2）、减震器至后桥（3）、横向推力杆至后桥（4）、横向稳定杆连杆至车架（5）及传动轴至后桥法兰（6）固定的螺栓 / 螺母。



- 4 分离固定在后桥壳上的管路以及线路，并记录安装位置，以便复装。
- 5 向下移动托架，将后桥整体下移，至螺旋弹簧有足够空间取出。
- 6 取出螺旋弹簧以及上、下隔振垫。

安装

- 1 依次安装下隔振垫 1、螺旋弹簧 2 及上隔振垫 3 至后桥。

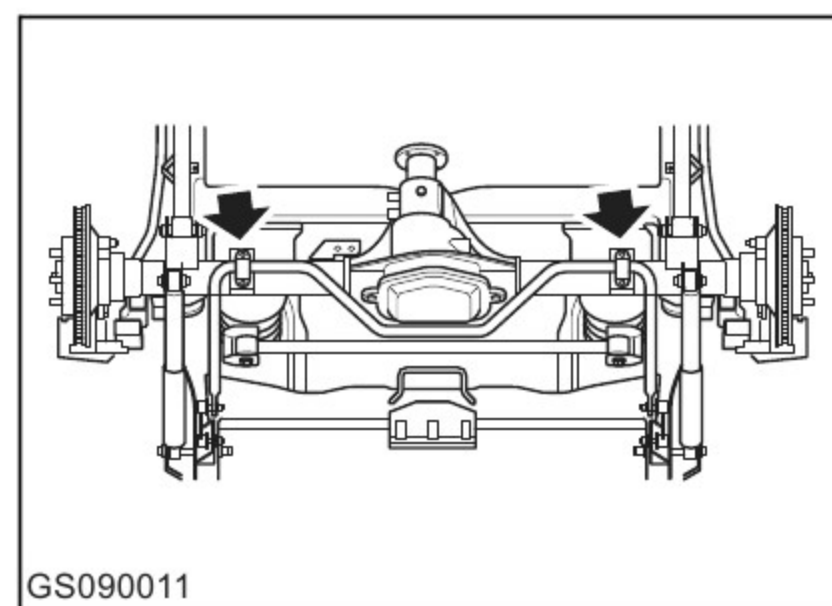


- 2 向上移动托架，将后桥整体上移，至上隔振垫正好卡至车架对应孔中。
- 3 安装下控制臂至后桥（ $210 \pm 20\text{Nm}$ ）、上控制臂至后桥桥（ $210 \pm 20\text{Nm}$ ）、减震器至后桥（ $180 \pm 10\text{Nm}$ ）、横向推力杆至后桥（ $210 \pm 20\text{Nm}$ ）、横向稳定杆连杆至车架（ $120 \pm 10\text{Nm}$ ）及传动轴至后桥法兰（ $75 \pm 5\text{Nm}$ ）固定的螺栓 / 螺母。
- 4 移出托架。
- 5 安装车轮，具体见车轮的更换。
- 6 从举升台上放下车辆到地面。

后横向稳定杆与稳定杆连杆的更换

拆卸

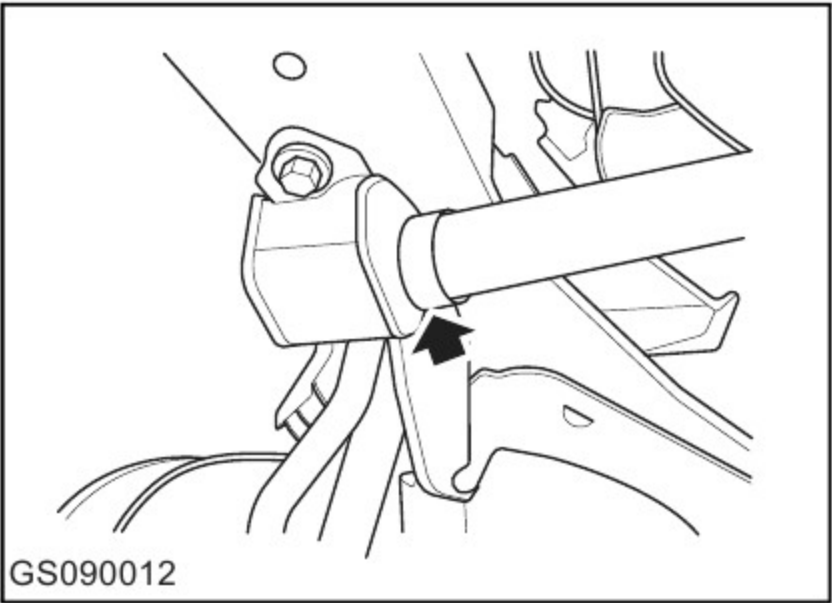
- 1 拆下稳定杆连杆至车架的螺母。
- 2 拧下稳定杆至稳定杆连杆的螺母，取下稳定杆连杆。
- 3 拆下稳定杆夹箍螺栓，拆下稳定杆、稳定杆夹箍和稳定杆衬套。



后悬架

安装

- 1 安装好稳定杆、稳定杆夹紧支架与稳定杆衬套。横向稳定杆白色标记需与衬套齐平。



- 2 拧紧稳定杆至稳定杆连杆的螺母，拧紧扭矩 $120 \pm 10 \text{ Nm}$ 。
- 3 拧紧稳定杆夹紧支架至车架的螺栓，拧紧扭矩 $35 \pm 3 \text{ Nm}$ 。
- 4 拧紧稳定杆连杆到下车架的螺母，拧紧扭矩 $120 \pm 10 \text{ Nm}$ 。
- 5 从举升台上放下车辆到地面。

横向推力杆的更换

拆卸

- 1 车辆放在举升台上举起一定高度。
- 2 拆下横向推力杆与后桥支架的连接螺栓 / 螺母（拧紧扭矩 $210 \pm 20\text{Nm}$ ）。
- 3 拆下横向推力杆与车架连接的螺母（拧紧扭矩 $210 \pm 20\text{Nm}$ ）。

安装

- 1 安装顺序与拆卸顺序相反。

后悬架缓冲块的更换

拆卸

- 1 车辆放在举升台上举起一定高度。
- 2 拆下缓冲块至车架的安装螺栓（拧紧扭矩 $210 \pm 20\text{Nm}$ ）。

安装

- 1 安装顺序与拆卸顺序相反。

说明与操作

悬挂是车架与车轮之间的一切传力连接装置，其作用是传递作用在车轮和车架之间的力，并且缓冲由不平路面传给车架或车身的冲击力，并衰减由此引起的震动，以保证汽车能平顺地行驶。五连杆后悬架能实现大幅度减少路面带来的前后方向力，从而改善加速和制动时的平顺性和舒适性。通过螺旋弹簧悬挂拉伸或压缩而使车轮横向偏移的量值很小，不易造成两侧后轴车轮相对车纵轴线距离不均等而产生非直线行驶现象，同时也保证车辆直线行驶性。后减振器外观，左右对称。上点用 1 个螺栓与车身连接；下点用 1 个螺栓和 1 个螺母与后桥连接。